

NR INDEKSU 200022 • ISSN 1733-8664

Nr 3(28)/2010 • CENA 15,90 zł (10% VAT)

SUPER MODEL

MAGAZYN MODELARSKI



Whirlwind Mk. I



Sherman El-Alamein



str. 38



str. 44



str. 48

Nowy konkurs dla Prenumeratorów

Memoriał Benedykta Kempskiego

IV Inowrocławski Konkurs Modelarski

Wojciech Kica



Historia

Garstka modelarzy kartonowych m.in. Adam, Michał, Marcin, Grzegorz, Piotr, ... wymyślili sobie w 2007 konkurs modelarski w Inowrocławiu. Od samego początku głównym celem nie była rywalizacja, a raczej stworzenie platformy do spotkań towarzyskich ludzi o podobnych zainteresowaniach. Sam konkurs miał być zwieńczeniem, pretekstem tych spotkań.

Pierwszy konkurs ograniczał się wyłącznie do modeli z polskimi oznaczeniami, miał bardzo lokalny charakter. Następne konkursy nie miały już takiej ograniczonej formy.

Przygotowania i przebieg

Po udanym konkursie w poprzednim roku dojrzała decyzja aby szukać bardziej przestronnego miejsca. W dzisiejszych komercyjnych czasach znalezienie takiego miejsca nie jest łatwe biorąc pod uwagę, że koszty administracyjne imprezy pokrywane są z prywatnych składek organizatorów. Wybór padł na Klub Garnizonowy. Szerokie korytarze dawały wystarczająco miejsca na wyeksponowanie około 250 modeli jakich po doświadczeniach lat poprzednich spodziewana była w tym roku. Ekspozycja była na dwóch kondygnacjach. Na piętrze znalazły się modele plastikowe. Dobrze oświetlone dziennym światłem pomieszczenie pozwalało na robienie modelom przyzwoitych fotografii. Na dolnym korytarzu zgromadzono modele kartonowe. Tu niestety pomimo zainstalowania dodatkowych świateł teatralnych nie udało się zapewnić tak dobrych warunków jak na piętrze.

Bezpośrednio przy sali wystawowej znajdowała się dobrze wkomponowana kawiarenka, w której można było sobie kupić kawę, herba-

tę, coś do zjedzenia, a od organizatorów na zawodników czekało 100 babeczek i wszystkie za darmo:-).

Dla przyjezdnych, na forach internetowych umieszczone zostały mapki dojazdowe wraz z fotografiami punktów orientacyjnych z trasy dojazdu.

Na potrzeby konkursu opracowany został specjalny formularz zgłoszeniowy, który można było pobrać ze strony Stowarzyszenia, oraz był dostępny na wielu forach internetowych. Pomimo że złośliwe gremliny przeszkadzały jak umiały i w przeddzień zawodów sprzęt odmówił posłuszeństwa i nie można było w pełni wykorzystać tego systemu, pozwoliło to jednak usprawnić przyjmowanie modeli których ilość przerosła najśmielsze oczekiwania, zarówno organizatorów jak i uczestników.

Bezwzględna zaletą tego systemu były jednolite, drukowane i przez to absolutnie anonimowe karty informacyjne modeli jakie mieli do dyspozycji sędziowie.

Organizatorzy zadbałi o niedrogie noclegi dla przyjezdnych uczestników, a sędziom zaproponowali bezpłatne noclegi i posiłek, co wobec braku pobierania opłat startowych było sporym wysiłkiem.

Kiedy wszystko było przygotowane na przyjęcie pierwszych modeli, w sobotę 10 kwietnia ok. 9:00 dotarła tragiczna wiadomość o katastrofie samolotu w Smoleńsku. Rozważana była decyzja o odwołaniu imprezy, w końcu jednak po konsultacjach z dowódcą 56. Pułku Śmigłowców Bojowych, który był gospodarzem imprezy, ustalono, że konkurs jednak się odbędzie. Organizatorzy zrezygnowali z elementów towarzyszących imprezie, które mogłyby zakłócić powagę chwili.

Do konkursu zgłoszonych zostało 499 modeli w tym 159 modeli kartonowych i 340 plastikowych. Zdecydowano się na szeroką gamę klas, szczególnie w modelach pojazdów, które na konkursach przeważają i stworzono osobną klasę dla pojazdów gąsienicowo-kołowych. W klasach pojazdów bojowych wydzielone zostały osobne klasy dla pojazdów w skali 1:48, które zdobywają coraz więcej zwolenników, a zestawianie tych modeli na wielu konkursach wraz z modelami w skali 1:35 czy też 1:72 organizatorzy uznali za niesprawiedliwe.

Kolejnym wyzwaniem i ukłótem w stronę modelarzy było stworzenie osobnych klas modeli szybowców, dzięki temu udało się rozegrać taką konkurencję wśród modeli kartonowych.

Atrakcją konkursu było wystawienie redukcyjnych modeli szybowców wykonanych z drewna blisko 50 lat temu przez patrona konkursu pana Benedykta Kempskiego.

Inowrocławscy modelarze mają comiesięczne spotkania, na które przyjeżdżają modelarze



z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, a nawet z Gdańska. Tym razem termin spotkania został dopasowany do terminu imprezy, tak aby można było zaprosić gości konkursu. Dzięki temu do późnych godzin można było porozmawiać z kolegami z innych miast, z którymi do tej pory był jedynie wirtualny kontakt.

W niedzielę 11 kwietnia zorganizowana była wystawa pokonkursowa, która pomimo tragicznych okoliczności zgromadziła bardzo wiele osób odwiedzających. Zakończono konkurs i wręczono nagrody. Uroczystość ta odbyła się w komfortowych warunkach na sali kinowej, uczestnicy i widzowie mogli uczestniczyć siedząc w wygodnych fotelach. Niestety z uwagi na żałobę organizatorzy musieli zrezygnować z multimedialno-rozrywkowej formy.

Zdobywcy trzech pierwszych miejsc w każdej klasie otrzymali dyplomy medale i nagrody rzeczowe. Tu należą się wielkie podziękowania dla sponsorów dzięki którym można było ofiarować bardzo wiele atrakcyjnych modeli, preparatów modelarskich, literatury modelarskiej, a 15 nagrodzonych otrzymało prenumeratę wydawnictw Kagero. Ponadto każdy uczestnik konkursu uzyskał prawo do 5% rabatu w inowrocławskim sklepie modelarskim Hobby, zdobywcy 2. i 3. miejsca zyskali rabaty 10%. a mistrzowie 15%.

Komunikat końcowy z konkursu, wraz z zestawieniem osób nagrodzonych w poszczególnych kategoriach dostępny jest na stronie <http://www.ismr.pl/>.

Warto tylko dodać, że Grand Prix modeli kartonowych otrzymał Piotr Zenger za model tendra lotniczego Akitsushima, Grand Prix modeli plastikowych otrzymał Jacek Wesołowski za dioramę „Warszawa sierpień 1944” a Grand Prix zawodników Adrian Wandtke za model parowozu Tyn 6. 3636.

Podsumowanie

Wielkie podziękowania należą się wszystkim zawodnikom, którzy wraz z swoimi modelami byli osią tego konkursu i sprawili, że warto było. Organizatorów mobilizuje to do przygotowania w przyszłym roku konkursu, który zapewni pełny komfort zawodnikom. Głównym celem jubileuszowego V konkursu będzie stworzenie platformy do spotkań modelarzy. Zorganizowana zostanie giełda modelarska, a oprócz boksów dla sprzedających, będą też boksy gdzie, gdzie zaprezentują się modelarnie, stowarzyszenia, a nawet poszczególni modelarze ze swoimi warsztatami. Z uwagi na wzrost imprezy, przyszła będzie musiała się odbyć w nowym, znacznie większym obiekcie. ■

